



Προς: κ. Νίκο Χαρδαλιά
Περιφερειάρχη Αττικής

Κοιν:
Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα
κ. Κωνσταντίνο Ζώμπο

Αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα
κ. Λουκία Κεφαλογιάννη

Πανελλαδική διαδήλωση ποδηλατών για τη θέσπιση Εθνικής Στρατηγικής – Εθνικού Σχεδίου Δράσης για το Ποδήλατο, καλύτερες υποδομές και ασφάλεια στους δρόμους

ΚΥΡΙΑΚΗ 11 ΜΑΪΟΥ 2025

Την Κυριακή 11 Μαΐου 2025 ποδηλάτες από δεκάδες πόλεις της Ελλάδας ενώνουν τις φωνές τους και κατεβαίνουν στους δρόμους.

Ζητούν υποδομές για να κινούνται με ασφάλεια.
Ζητούν να μπει η χαρά του ποδηλάτου στη ζωή όλων.
Και ζητούν κυρίως κάτι που ακούγεται γραφειοκρατικό, αλλά είναι η βάση όλων: **Η Εθνική Στρατηγική/Εθνικό Σχέδιο Δράσης για το Ποδήλατο.**

Στην Αττική, την πανελλαδική ποδηλατοπορεία συντονίζει η Ποδηλατική Κοινότητα η οποία σας προσκαλεί να συναντηθούμε στην Πλατεία Κοτζιά στις 10:00 π.μ.

Ειδικά για την Περιφέρεια Αττικής **ζητάμε** την επίσπευση υλοποίησης του Βόρειου Ποδηλατικού Άξονα.

Γιατί; Ο ποδηλατόδρομος αυτός, από την Κηφισιά έως το Γκάζι, που θα ενωθεί με τον ποδηλατόδρομο Γκάζι Φάληρο, είναι καθοριστικής σημασίας για την αλλαγή των συνηθειών μετακίνησης στην Αττική. Κι αυτό διότι θα έχει μήκος 16,7χλμ, θα περνάει από 5 Δήμους (Κηφισιά, Μαρούσι, Ηράκλειο, Ν.Ιωνία, Αθηναίων) και κρίνεται ότι μπορεί να συμβάλλει σημαντικά στον περιορισμό της χρήσης αυτοκινήτου στην Αττική και στη βελτίωση του περιβάλλοντος στο Λεκανοπέδιο.

Επίσης, ο Βόρειος Ποδηλατικός Άξονας θα περνάει από το Κέντρο της Αθήνας και από πυκνοκατοικημένες περιοχές και γειτονιές όπως η Κυψέλη, τα Πατήσια, η Ν.Ιωνία. Ακόμη, ο Βόρειος άξονας, εντάσσεται στον ενιαίο ποδηλατικό άξονας Κηφισιά – Φαληρικός Όρμος, ο οποίος παραμένει εδώ και 10 χρόνια, από το 2015, κουτσουρεμένος και ημιτελής, καθώς έχει κατασκευαστεί μόνο το νότιο κομμάτι (Γκάζι-Φάληρο).

Είναι πρόδηλο ότι η υλοποίηση του Βόρειου Άξονα έχει καθυστερήσει.

Κάθε άλλη καθυστέρηση στο έργο είναι εις βάρος των κατοίκων και των πόλεων της Αττικής. Υπενθυμίζουμε ότι δεκάδες Πρωτεύουσες και πόλεις στην Ευρώπη διαθέτουν δίκτυα ποδηλατόδρομων (πρόσφατο χαρακτηριστικό παράδειγμα το Παρίσι) και τα αναπτύσσουν συνεχώς με καινοτόμα έργα .

Για τους παραπάνω λόγους ζητάμε την επίσπευση των διαδικασιών υλοποίησης του έργου.

Θα παρακαλούσαμε επίσης να μας ενημερώσετε ακριβώς σε ποια φάση βρίσκεται σήμερα το έργο του Βόρειου Ποδηλατικού Άξονα και ποιο το ακριβές χρονοδιάγραμμα.

Την Κυριακή 11 Μαΐου 2025 οι ποδηλάτες της Αθήνας είναι παρόντες. Και θέλουν πολύ περισσότερα.

Δυο λόγια για τους οργανωτές:

Λίγα λόγια για την Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας

Η Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας ιδρύθηκε το 2020 με σκοπό την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου στο πλαίσιο μιας βιώσιμης πολιτικής για τις αστικές και περιαστικές μετακινήσεις στην Ελλάδα. Η Ομοσπονδία έχει μέλη Σωματεία Αστικής Ποδηλασίας από όλη την Ελλάδα και είναι πλήρες μέλος της [ECF - European Cyclists' Federation](#)

Ο [Σύλλογος Αστικών Ποδηλατών Αττικής «Ποδηλατική Κοινότητα»](#) ιδρύθηκε το 2014 με σκοπό να δώσει φωνή στους αστικούς ποδηλάτες της Μητροπολιτικής Αθήνας. Σκοπός του η προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου στα πλαίσια μιας βιώσιμης πολιτικής για τις αστικές μετακινήσεις. Έχει 200 μέλη.

Η Πανελλαδική Ποδηλατοπορεία είναι ετήσια ποδηλατοπορεία διεκδίκησης που διοργανώνεται την δεύτερη Κυριακή του Μαΐου.

Στοιχεία επικοινωνίας:

Ιστοσελίδα: www.eoap.org.gr, www.podilattiki.gr

Ηλ. ταχυδρομείο: info@eoap.org.gr, info@podilattiki.gr

Τηλ: Παναγιώτης Πιτσιλός: 6958053132