



Προς:

- 1) Γραφείο Πρωθυπουργού, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη
- 2) Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρ. Δήμα
- 3) Υφυπουργό αρμόδιου για θέματα Μεταφορών κ. Κων. Κυρανάκη

κ. Πρωθυπουργέ, κ.κ. Υπουργοί,

Στη σημερινή εποχή της οικονομικής, ενεργειακής και κλιματικής κρίσης, το ποδήλατο είναι μία από τις λύσεις που εντός του αστικού ιστού μειώνει το κόστος μετακίνησης, απαιτεί μηδαμινούς πόρους για την κίνησή του, δεν επιβαρύνει το περιβάλλον και έχει πολλαπλά οφέλη για την υγεία! Σε όλο τον κόσμο, εκατοντάδες πόλεις έχουν αναγνωρίσει αυτό τον ευεργετικό ρόλο της ποδηλατικής μετακίνησης και σταδιακά αποθαρρύνουν τη χρήση του ΙΧ. Εξασφαλίζουν πόρους για ποδηλατικές υποδομές και κίνητρα για τους ποδηλάτες, ενώ ταυτόχρονα δίνουν ιδιαίτερο βάρος στην ποδηλατική παιδεία. Πλέον εμβληματικά παραδείγματα το Παρίσι, η Λιουμπάνα, η Σεβίλλη.

Όλοι/ες εμείς που συγκεντρωθήκαμε και ήρθαμε σήμερα εδώ με τα ποδήλατά μας, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα της Ελληνικής Ομοσπονδίας Αστικής Ποδηλασίας, εκπροσωπούμε ΠΟΛΛΕΣ εκατοντάδες ποδηλάτες σε δεκάδες πόλεις της Ελλάδας που σήμερα διοργάνωσαν ποδηλατοπορείες στις πόλεις τους διεκδικώντας για το ποδήλατο τη θέση που του αξίζει στο μείγμα της αστικής μετακίνησης. Εκτός από την Αθήνα, ποδηλατοπορείες διοργανώνονται στην Κατερίνη, Κέρκυρα, Μυτιλήνη και αλλού.

Όλες οι χώρες που αντιμετωπίζουν με υπευθυνότητα τη βιώσιμη κινητικότητα και σέβονται τους πολίτες τους έχουν Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο, ορισμένες εδώ και χρόνια. Χώρα με Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο σημαίνει χώρα που ενδιαφέρεται πραγματικά για την αύξηση της ποδηλατικής μετακίνησης και όχι για ασύνδετα και άσχετα έργα "βιτρίνας". Η Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο μετρά ποια είναι η χρήση του ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης στην Ελλάδα σήμερα και θέτει στόχους και δράσεις για την αύξησή της τα επόμενα χρόνια.

Το Μάρτιο του 2023, το Υπουργείο Μεταφορών υιοθέτησε τον «Οδηγό Δημόσιας Πολιτικής για το Ποδήλατο». Είναι η πρώτη φορά που το Υπουργείο Μεταφορών υιοθετεί ένα κείμενο πολιτικής για την Αστική Ποδηλασία. Το κείμενο του Οδηγού προετοιμαζόταν αρκετούς μήνες από το Υπουργείο Μεταφορών και κινείται σε επίπεδο αρχών και κατευθύνσεων. Σε μεγάλο βαθμό ο Οδηγός ακολουθεί το κείμενο του λεγόμενου «ΠΕΠ» («ΡΕΡ») (Πανευρωπαϊκό Γενικό Σχέδιο για την Προώθηση του Ποδηλάτου) του 2021, όσον αφορά στους κεντρικούς άξονες – όχι όμως στο σύνολό του. Είναι ένα φλύαρο και γενικόλογο κείμενο το οποίο όμως έχει μία χρησιμότητα γιατί καταλήγει, ίσως για πρώτη φορά σε αυτό το επίπεδο, στο ότι το ποδήλατο είναι ένα μεταφορικό μέσο εντασσόμενο πλήρως στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Η μεγαλύτερη αξία του Οδηγού είναι η τελευταία του σελίδα (η σελίδα 23) η οποία προβλέπει την εκπόνηση Εθνικού

Σχεδίου Δράσης για το Ποδήλατο. Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης είναι στην ουσία η Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο - απλώς το Υπουργείο Μεταφορών για δικούς του λόγους το ονομάζει «Σχέδιο Δράσης» - στο οποίο όλα αυτά τα οποία προβλέπει ο Οδηγός θα μετουσιωθούν σε μέτρα με χρονοδιαγράμματα. Το 2023 δεν υπήρξε Εθνικό Σχέδιο Δράσης για το Ποδήλατο. Στο Ετήσιο Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Μεταφορών για το 2024 προβλέπεται η Συγκρότηση Διυπουργικής ομάδας εργασίας για την εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για το Ποδήλατο. Η Ομάδα Εργασίας έχει συσταθεί και η Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας έχει προσκληθεί να συμμετέχει και έχει αποδεχθεί την πρόσκληση. Όμως ακόμα δεν έχει γίνει η πρώτη συνεδρίαση... Η Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας στέκεται και θα σταθεί αρωγός στο Υπουργείο με την τεχνογνωσία της σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο όπως ήδη έχουμε κάνει μέχρι σήμερα ώστε το Εθνικό Σχέδιο Δράσης να εκπονηθεί έχοντας υπόψη τις πραγματικές ανάγκες της ποδηλατικής μετακίνησης λαμβάνοντας υπόψη την ευρωπαϊκή εμπειρία από την εφαρμογή των εθνικών στρατηγικών στις ευρωπαϊκές χώρες και μεταφέροντας τις καλές πρακτικές. Οι χρόνοι είναι ασφυκτικοί. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στο Ψήφισμά του το Φεβρουάριο του 2023 μιλάει για διπλασιασμό των χιλιομέτρων μετακίνησης με ποδήλατο στην Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι το 2030, ενώ στην Ευρωπαϊκή Διακήρυξη για την Ποδηλασία οι Υπουργοί Μεταφορών των Μελών-Κρατών που την υπέγραψαν, μεταξύ αυτών κι ο κ. Χ. Σταϊκούρας, δεσμεύονται να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την όσο το δυνατόν ταχύτερη εφαρμογή των πολιτικών και στρατηγικών για το ποδήλατο.

Τα ηλεκτρικά ποδήλατα απέδειξαν ότι μπορούν να αποτελέσουν βιώσιμα μέσα εναλλακτικής μετακίνησης για χιλιάδες συμπολίτες μας αλλά και, χάρη στην ηλεκτρική τους υποβοήθηση, να προσελκύσουν αναβάτες που δεν θα επέλεγαν ένα συμβατικό ποδήλατο. Στην δημοφιλία τους συνέβαλε σημαντικά και τα προγράμματα κρατικής επιδότησης «Κινούμαι Ηλεκτρικά» και «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2», με την πλειονότητα των αιτήσεων να αφορούν e-bikes, με μεγάλη διαφορά από τα υπόλοιπα είδη οχημάτων.

Ωστόσο, η άρρυθμη λειτουργία του «ΚΗ2» μέσα στο πρώτο μισό του 2024 αλλά και οι τεράστιες καθυστερήσεις απόδοσης των επιδοτήσεων προς τους δικαιούχους, σε συνδυασμό με τις πληθωριστικές τάσεις και τη διεθνή αύξηση των τιμών, κατέστησαν πολλά ηλεκτρικά ποδήλατα δυσπρόσιτα στον μέσο Έλληνα, με αποτέλεσμα να αποθαρρύνεται η απόκτησή τους.

Επιπλέον, παρά την εξαιρετικά υψηλή τους δημοφιλία και την συμπερίληψή τους στον Κ.Ο.Κ., τα ηλεκτρικά πατίνια, ο πυρήνας της σύγχρονης μικροκινητικότητας, παραμένουν αδικαιολόγητα χωρίς κρατική στήριξη μέσω των προγραμμάτων επιδότησης. Δεκάδες χιλιάδες κάτοικοι της χώρας κινούνται καθημερινά με ηλεκτρικό πατίνι, βοηθώντας στη μείωση των ρύπων, τη βελτίωση του κυκλοφοριακού, την αποσυμφόρηση των Μ.Μ.Μ. και με εξαιρετικά μικρό αποτύπωμα στο περιβάλλον, ακριβώς όπως και τα ηλεκτρικά ποδήλατα.

## **ZHTAME**

### **Από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών:**

- ΑΜΕΣΑ να δεσμευτεί και να δηλώσει δημόσια ότι το ποδήλατο είναι μέσο μετακίνησης προτεραιότητας για τις ελληνικές πόλεις,
- ΑΜΕΣΑ να δεσμευτεί και να δηλώσει δημόσια πότε θα ξεκινήσει τις εργασίες της η Ομάδα Εργασίας για την εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για το Ποδήλατο και να υιοθετήσει το πρώτο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για το Ποδήλατο στην Ελλάδα,

- ΑΜΕΣΑ να δεσμευτεί ότι το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για το Ποδήλατο θα αποτελεί νομικά δεσμευτικό κείμενο, και
- ΑΜΕΣΑ να συνεργαστεί με την Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας η οποία δηλώνει ότι θα σταθεί αρωγός στην προσπάθεια αυτή στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της.

Εν όψει του «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», λοιπόν, θεωρούμε επιβεβλημένες τις κάτωθι αλλαγές:

- Αύξηση της επιδότησης για ηλεκτρικά ποδήλατα στο 50% της ΛΤΠΦ τους, με μέγιστο ποσό τα €1.000 ανα ποδήλατο.
- Συμπερίληψης στο πρόγραμμα της νευραλγικής κατηγορίας των ηλεκτρικών πατινιών.
- Αφαίρεση του επιδοτούμενου ποσού από την τελική τιμή του προϊόντος μέσω διευκόλυνσης της διαδικασίας εκχώρησης του δικαιώματος επιδότησης για τους εμπόρους και τους αγοραστές.
- Σημαντική βελτίωση των χρόνων καταβολής των επιδοτούμενων ποσών στους δικαιούχους, έως και εντός 24ώρου.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2025

Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας

Στοιχεία επικοινωνίας:

Ελληνική Ομοσπονδία Αστικής Ποδηλασίας, [www.eoap.org.gr](http://www.eoap.org.gr), [info@eoap.org.gr](mailto:info@eoap.org.gr), 6958053132. (Παναγιώτης Πιτσιλός, Πρόεδρος ΔΣ)